



FUNDACIÓN CEA
Club Europeo de Automovilistas

Nota de prensa

24/05/2024

Madrid

Fundación CEA y Asitur presentan el estudio sobre la influencia de las infraestructuras en la seguridad vial

La Fundación CEA y ASITUR en su deseo y responsabilidad de mejorar la Seguridad Vial, y el constante trabajo en este campo, han realizado el estudio “Influencia de las infraestructuras en la seguridad vial” con el objetivo de examinar la percepción de los conductores y peatones sobre el estado de las carreteras en España y cómo afecta a la seguridad vial. La interpretación de los datos y los resultados del estudio la ha llevado a cabo el experto en Seguridad Vial, Octavio Ortega Solano.

La seguridad vial es un aspecto fundamental en la gestión del tráfico y el transporte, con un impacto directo en la vida y bienestar de millones de personas. Los siniestros viales representan una de las principales causas de lesiones y muertes, subrayando la importancia de comprender y abordar los factores que contribuyen a la seguridad en las carreteras. La infraestructura vial emerge como un componente crítico en esta ecuación, influyendo significativamente en la prevención de siniestros y la protección de los usuarios de la vía.

Con esta encuesta y estudio se ha querido explorar la relación entre la infraestructura y la seguridad vial, centrándose en la influencia que diferentes características de la infraestructura pueden tener en la incidencia de siniestros viales. Los datos revelan que:

- Más del 75% de los conductores considera el estado del pavimento de las carreteras como regular o malo y más del 77% considera deficiente la iluminación de las carreteras.
- El 97,06% cree que el mal estado de las carreteras influye negativamente en el consumo de combustible y un 73% en el estado del vehículo.
- El 73,33% de los peatones consideran buena la calidad de la señalización urbana, mientras que el 54,81% califica la iluminación como regular.

La encuesta también destacó que la mayoría de los encuestados reconocen la necesidad de mejorar el pavimento, la señalización y la iluminación para reducir los siniestros viales y mejorar la experiencia de conducción.

Más del 75% de los conductores considera que el estado del pavimento de las carreteras españolas es regular o malo

Conclusiones y consejos

El estudio concluye que la infraestructura vial tiene un impacto significativo en la seguridad y comodidad de los usuarios y sugiere la necesidad de mejorar la iluminación en zonas críticas, reparar repavimentar las carreteras en mal estado y mejorar la señalización. También se destaca la importancia de campañas de concienciación para que los peatones utilicen prendas reflectantes y de la implementación de marcas sonoras longitudinales para prevenir accidentes.

Decálogo de medidas que Fundación CEA y Asitur solicitan:

Para disminuir los siniestros viales relacionados con las infraestructuras y mejorar la percepción de los usuarios, Fundación CEA y ASITUR proponen las siguientes medidas:

1. **Inversiones en infraestructuras:** Mejorar el pavimento y la señalización para revertir la tendencia descendente de los últimos años sobre el estado de estas.
2. **Iluminación en zonas críticas:** Iluminar pasos de peatones y complementar con señalización luminosa.
3. **Campañas de concienciación:** Promover el uso de prendas reflectantes entre los peatones, especialmente en vías interurbanas y por la noche.
4. **Diseño de los vehículos:** Pedir a los fabricantes que minimicen las zonas del parabrisas no alcanzadas por el limpiaparabrisas.
5. **Bandas sonoras y captafaros:** Instalar bandas sonoras y captafaros en los bordes de las calzadas y en la línea de separación de sentidos de circulación en tramos con alta incidencia de salidas de la vía y choques frontales.
6. **Mejorar visibilidad de semáforos:** Añadir una tercera luz amarilla en los semáforos de la zona baja del poste para mejorar la visibilidad.
7. **Vigilancia de la ITV:** Mayor vigilancia en la obligación de pasar la ITV en los plazos establecidos, utilizando cámaras de vigilancia en municipios de más de 50.000 habitantes.
8. **Revisión de semáforos:** Cambiar la combinación de semáforo verde para peatones y amarillo intermitente para vehículos.

9. **Potenciar tecnología en señalización:** Implementar señales inteligentes que se activen al detectar vehículos y mejorar la visibilidad en pasos de peatones y zonas escolares.
10. **Divulgación y educación:** Realizar campañas sobre el comportamiento adecuado en caso de accidente o avería, promoviendo el uso de la señal V-16.

Para más información contacta con:

Belén Cordon Díaz del Río
Directora de Comunicación y Relaciones Externas
bcordon@cea-online.es
620 246 439 – 91 557 68 29

Sobre Fundación CEA

La Fundación Club Europeo de Automovilistas (CEA) es una organización privada sin ánimo de lucro, fundada en 2009, dedicada a la prevención y educación en seguridad vial. Su misión incluye fomentar la seguridad vial, promover la movilidad sostenible, apoyar a las víctimas de accidentes de tráfico, reducir la contaminación y colaborar con entidades públicas y privadas en estos esfuerzos.

www.fundacioncea.es

915576852

@clubcea